

## **UCHWAŁA Nr 38/V/2022**

ZARZĄDU MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO  
Z SIEDZIBĄ W JASTRZĘBIU-ZDROJU

z dnia 24 maja 2022 r.

### **w sprawie:**

aneksu do porozumienia z dnia 31.12.2020 roku w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz udzielenia dotacji celowej.

Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (j.t. Dz.U. z 2022 r. poz. 439), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1371) oraz art. 220 ust. 1 i 2 w związku z art. 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305).

### **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Z dniem 24 maja zawrzeć aneks nr 2 do umowy, który stanowi załącznik niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **ANEKS nr 2**

z dnia 24 maja 2022 roku

do porozumienia z dnia 31.12.2020 roku w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.), w gminnych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej nr 194 i 195 na terenie gminy miejsko-wiejskiej Czerwionka-Leszczyny oraz linii komunikacyjnej nr 69 na terenie Miasta Żory.

zawarty pomiędzy

**Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A, reprezentowaną przez

Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Grzegorza Kwitka - Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,

oraz

**Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym** z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Przemysłowej 1, w imieniu którego działa

Roman Foksowicz - Przewodniczący Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
Grażyna Kuczera - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego,

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej

**Zarząd Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, reprezentowany przez

Małgorzatę Gutowską - Dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego,

### **§ 1**

Strony zgodnie ustalają, że dokonują następujących zmian w Porozumieniu

1. W § 2. ust 5 otrzymuje nowe następując brzmienie:

„5. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, realizowany przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.”

2. W § 2. ust 7 otrzymuje nowe następując brzmienie:

„7. W przypadku, kiedy Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju w terminie 21 dni nie wyrazi sprzeciwu, zmianę uważa się za uzgodnioną. W przypadku wyrażenia przez Związek sprzeciwu, zmianę uważa się za niezgodnioną.”

3. W § 2. po ust. 8 dodaje się ust. 9 o następującym brzmieniu:

„9. Zmiany proponowane przez Międzygminny Związek Komunikacyjny a dotyczące zadania określonego w § 1, w szczególności w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, pracy eksploatacyjnej, rodzaju taboru obsługującego linie, będą uwzględniane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię po wcześniejszym

dokonaniu przez Międzygminny Związek Komunikacyjny i Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię uzgodnień, co do posiadanych możliwości finansowych, organizacyjnych, prawnych oraz wynikających z innych porozumień.”

4. W § 3. ust 1 - 6 otrzymują nowe następujące brzmienie:

„1. Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju będzie finansował określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconych do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii celowych dotacji rocznych zgodnie z przepisami art. 51 ust. 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2022 poz. 439). W odniesieniu do linii komunikacyjnej nr 69 dotacja wyniesie nie więcej niż 50% rzeczywistych wydatków na realizację przewozów na tej linii komunikacyjnej na terenie Miasta Żory.

W odniesieniu do linii komunikacyjnej nr 194 i 195 dotacja równa będzie rzeczywistym wydatkom na realizację przewozów na tych liniach komunikacyjnych na terenie Gminy Czerwionka-Leszczyny oraz na terenie Miasta Rybnik.

2. Wysokość planowanej rocznej dotacji będzie ustalana na podstawie planowanych wydatków na przewozy, bez uwzględnienia dochodów z biletów i kosztów organizacji. W terminie do dnia 30 czerwca Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przedstawi projekt planowanej wysokości dotacji na kolejny rok budżetowy wraz z uzasadnieniem, który podlega uzgodnieniu przez Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju w terminie do 14 dni od dnia otrzymania informacji. Brak odpowiedzi w tym terminie spowoduje ponowne przedstawienie projektu planowanej wysokości dotacji, na które brak odpowiedzi w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania oznacza uzgodnienie wysokości planowanej dotacji na rok następny. W przypadku zmiany w zakresie planowanych wydatków, strony dla zapewnienia realizacji zadania mogą w trakcie roku budżetowego ustalić zmianę wysokości rocznej planowanej dotacji. Kwota dotacji podlega uzgodnieniu w terminie 14 dni od dnia otrzymania pisemnej informacji. Brak odpowiedzi w tym terminie spowoduje ponowne przedstawienie informacji, na które brak odpowiedzi w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania oznacza uzgodnienie proponowanej zmiany. W razie braku uzgodnienia planowana kwota dotacji pozostaje na ustalonym wcześniej poziomie.

3. Planowana roczna dotacja będzie przekazywana przez Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju w miesięcznych ratach w wysokości 1/12 tych dotacji każda. Raty dotacji płatne będą na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do 15 dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień wpływu środków na rachunek bankowy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. W przypadku zmiany wysokości planowanej dotacji w trakcie roku budżetowego pozostałe do zapłaty raty rocznej dotacji ulegną odpowiedniej równej zmianie.

4. Po zakończeniu roku budżetowego Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju wysokość rocznej rzeczywistej dotacji na realizację zadania, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Wysokość rzeczywistej rocznej dotacji będzie

ustalana na podstawie faktycznie wykonanych wydatków na przewozy, bez uwzględnienia dochodów z biletów i kosztów organizacji.

5. Strony Porozumienia ustalają następujące szczegółowe zasady rozliczenia i wykorzystania dotacji:
    - 1) informacja dotycząca planowanej i zrealizowanej pracy eksploatacyjnej oraz wydatków na przewozy, poniesionych na realizację zadania objętego porozumieniem, przekazywana będzie Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju w okresach kwartalnych w terminie do 20-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1A,
    - 2) dotacja przekazana do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku,
    - 3) rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie przekazane Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię nie później niż do dnia 25 stycznia roku następnego, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1B wraz z uzasadnieniem,
    - 4) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju do dnia 31 stycznia roku następnego. Do procesu rozliczania dotacji pomiędzy stronami porozumienia stosuje się art. 251 i 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 305 z późn. zm.),
    - 5) w przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w pkt 3, wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1, przekazanie kwoty niedopłaty przez Międzygminny Związek Komunikacyjny nastąpi do końca miesiąca lutego roku następnego. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień wpływu środków na rachunek bankowy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
  6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 3 oraz ust. 5 pkt 5, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.”
5. W § 4. ust 2 otrzymuje nowe następując brzmienie:
- ”2. Planowana wysokość dotacji na rok 2022 wynosi 2 301 128 zł. W kolejnym roku i latach następnych wysokość planowanej dotacji będzie określana na zasadach określonych w § 3. ust 2.

## § 2

1. Pozostałe postanowienia porozumienia pozostają bez zmian.
2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez strony.
3. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, jeden dla Zarządu Transportu Metropolitalnego oraz dwa dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

**Międzygminny Związek Komunikacyjny  
z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju**

**Zarząd Transportu Metropolitalnego**

**Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia**